

## REGLAMENTO V EDICIÓN DE LA INVERNAL DE MOTORLAND

17 Y 18 DE ENERO DE 2015

### Artículo 1

MOTORLAND ARAGON, junto con los clubes “Tragamillas” y “Club Ciclista Alcañiz” organiza el sábado 17 y domingo 18 de enero de 2015, en su circuito de velocidad de Alcañiz, la INVERNAL DE MOTORLAND que se compone de:

- Una carrera ciclista a 50 km
- Una carrera ciclista a 100 km
- Popular Ciclista (no competitiva)
- Una Cicloturista BTT (no competitiva)
- Una carrera de Handbike (100 min)
- Carrera a pie de 42K individual
- Carrera a pie de 42K por equipos
- Popular a pie (no competitiva)
- Combinada ciclista y a pie individual (100 km bicicleta y carrera a pie 42k)
- Combinada ciclista y a pie por parejas (100 km bicicleta y carrera a pie 42k)
- Carrera resistencia patines individual
- Carrera resistencia patines por equipos
- Popular de patines (no competitiva)

### Artículo 2: Recorrido, distancias, categorías, clasificaciones y trofeos.

Estas pruebas, se disputarán sobre el circuito de velocidad que habitualmente acogen eventos deportivos de motor y se prepararán sobre una distancia de 5077m, por vuelta, variante MotoGP, para la competición de BICICLETA y HANDBIKE y para la CARRERA A PIE Y PATINES se disputará con la variante WORLD SERIES de 5344m.

## **1.-PRUEBA CICLISTA: Inscripción individual (masculino y femenina)** **OPEN+INTERSOCIAL**

Todos los participantes de estas categorías estarán federados. No podrán participar aquellos que no posean la licencia federativa y que no hayan expresado la ausencia de la misma en el proceso de inscripción para que MotorLand procediese a la expedición de la misma, sin coste alguno para el participante y asumiendo MotorLand el importe de la misma.

Es obligatorio el uso de casco.

Prueba a desarrollar el 17 de enero en el trazado de MotoGP (5077m) de MotorLand Aragón a las 9:30h finalizando a las 13:00h divididas en las siguientes modalidades:

### **1A.-Carrera OPEN + INTERSOCIAL DE 50 km:**

**DISTANCIA** - 10 vueltas circuito MotoGP

**Categorías:** Masculina y Femenina

**Trofeos:**

1<sup>er</sup> clasificado Masculino

1<sup>er</sup> Clasificada Femenina

2<sup>o</sup> Clasificado Masculino

2<sup>a</sup> Clasificada Femenina

3<sup>o</sup> Clasificado Masculino

3<sup>a</sup> Clasificada Femenina

### **1B.-Carrera OPEN + INTERSOCIAL DE 100 km:**

**DISTIANCIA** 20 vueltas circuito MotoGP.

**Categorías:** Masculina y Femenina

**Trofeos:**

1<sup>er</sup> clasificado Masculino

1<sup>er</sup> Clasificada Femenina

2<sup>o</sup> Clasificado Masculino

2<sup>a</sup> Clasificada Femenina

3<sup>o</sup> Clasificado Masculino

3<sup>a</sup> Clasificada Femenina

## **2.-POPULAR: (no competitiva)**

Prueba a desarrollar el 17 de enero en el trazado de MotoGP (5077m) de MotorLand Aragón a las 13:00h finalizando a las 14:30h

Es obligatorio el uso de casco.

Los participantes en categoría popular se marcarán ellos mismos la distancia que quieran recorrer, ya que no es competitiva y no va a haber clasificaciones. El acceso a pista será a partir de las 13:00h por el final del Pit Lane.

Los menores de 16 años deberán circular por pista siempre acompañados de un adulto

## **3.-Cicloturista BTT: (no competitiva)**

Prueba a desarrollar el 18 de enero a las 10:00h.

Se realizara una vuelta de una distancia total de 35 km por los distintos circuitos y caminos alrededor de MotorLand Aragón.

El recorrido estará abierto al público por lo que todos los participantes deberán respetar las normas de circulación y seguir las instrucciones tanto de los agentes de la autoridad de tráfico, como los representantes de la organización habilitados, que actúan como auxiliares de aquellos conforme al reglamento general de circulación.

La organización declina toda responsabilidad en aquellos casos que por negligencia o falta de cumplimiento de la Ley y del Código de circulación, así como de las instrucciones dadas por el personal habilitado por la organización se produzca un accidente

El recorrido se realiza en bicicleta BTT y es obligatorio el uso del casco protector. El dorsal que se asigne a cada participante deberá ir visible.

La organización no se hace responsable de los posibles accidentes o daños que los participantes puedan sufrir durante la prueba. La organización contratara un seguro de accidentes deportivo para todas las personas inscritas que no estén en posesión de licencia federativa

La organización dispondrá de vehículos de apoyo

Queda terminantemente prohibido, dejar o tirar basura en el transcurso del recorrido.

Se establece un tiempo máximo para la realización de la prueba de 4 h.

Queda totalmente prohibida la participación de corredores no inscritos

#### **4.-HAND-BIKE: Inscripción individual (masculino y femenina)**

El sábado 17 de enero se realizara un entrenamiento para la adaptación a pista y formación de parrilla para la carrera con horario:

- De 15:00h a 16:00h Entrenamiento cronometrado.

Según el mejor tiempo de cada participante en este crono se establecerá el orden de salida en forma de parrilla. Solo se tendrá en cuenta la mejor vuelta de cada participante que realice durante esta hora de entrenamientos. La parrilla se ordenará de mejor a peor tiempo.

Los Handbikers que no participen en esta sesión cronometrada podrán participar en carrera ordenándose en parrilla a partir del último clasificado de la crono. En caso de que sean varios los Handbikers que no hayan participado, estos se ordenaran a partir del último clasificado por orden de inscripción.

Prueba competitiva se desarrollará el 18 de Enero a las 15:00h con una duración de 100 min ininterrumpidamente sobre el trazado MotoGP del circuito de velocidad de MotorLand Aragón con una distancia por vuelta de 5077 m.

Carreras:

**Categoría:** Masculina y Femenina

**Trofeos:**

1<sup>er</sup> clasificado Masculino

1<sup>er</sup> Clasificada Femenina

2<sup>o</sup> Clasificado Masculino

2<sup>a</sup> Clasificada Femenina

3<sup>o</sup> Clasificado Masculino

3<sup>a</sup> Clasificada Femenina

Es obligatorio el uso del casco

No se requiere licencia federativa

No se compite por categorías de discapacidad

El ganador será aquel que una vez finalizado el tiempo haya dado mas vueltas completas al circuito, contándose para ello, el siguiente paso por meta de la cabeza de carrera cumplidos los 100min

## **5.-42K: Inscripción individual y por equipos**

Prueba a desarrollar el 18 de enero a las 9,30h, consistiendo en realizar 8 vueltas al trazado WORLD SERIES del circuito de velocidad de MotorLand Aragón por equipos de 2-4-8 personas o en categoría individual.

Todos los participantes de estas categorías estarán federados. No podrán participar aquellos que no posean la licencia federativa y que no hayan expresado la ausencia de la misma en el proceso de inscripción para que MotorLand procediese a la expedición de la misma, sin coste alguno para el participante y asumiendo MotorLand el importe de la misma.

Se establece como tiempo máximo para completar los 42k 4:30h, finalizando la actividad a las 14:00h

Deberán respetar en todo momento la zona delimitada para correr ya que compartirán pista con la prueba de resistencia de patines. Todo aquel corredor o equipo que no respeten la zona delimitada será sancionado (Art 15)

EQUIPO	DISTANCIA	VUELTAS/CORREDOR
1	42K	8
2	42K	4
4	42K	2
8	42K	1

Carreras:

### **5A.- 42k individual:**

**Categorías:** Masculina y Femenina

**Trofeos:**

1<sup>er</sup> clasificado Masculino

1<sup>er</sup> Clasificada Femenina

2<sup>o</sup> Clasificado Masculino

2<sup>a</sup> Clasificada Femenina

3<sup>o</sup> Clasificado Masculino

3<sup>a</sup> Clasificada Femenina

### **5B.- 42k por equipos:**

**42k Equipos 2 personas** Categoría única

**Trofeos:** 1<sup>er</sup> Clasificado Equipos 2 pax

2º Clasificado Equipos 2 pax

3º Clasificado Equipos 2 pax

**42k Equipos 4 personas** Categoría única

**Trofeos:** 1º Clasificado Equipos 4 pax

2º Clasificado Equipos 4 pax

3º Clasificado Equipos 4 pax

**42k Equipos 8 personas** Categoría única

**Trofeos:** 1º Clasificado Equipos 8 pax

2º Clasificado Equipos 8 pax

3º Clasificado Equipos 8 pax

El orden de participación lo determinara cada equipo, pero obligatoriamente tendrá que dar al menos una vuelta cada miembro del equipo

La composición de los equipos pueden ser masculino, femeninos o mixtos, todos optaran al mismo premio absoluto pues no se distinguirá entre edades o sexo.

Cada equipo podrá participar únicamente en una de las cuatro categorías.

Ningún atleta podrá estar inscrito en dos equipos a la vez

## **6.-Carrera popular**

No competitiva

La prueba se desarrollara el 18 de enero en el trazado WORLD SERIES del circuito de velocidad de MotorLand Aragón

La salida se podrá realizar a partir de las 9:30 en cualquier momento hasta las 13:30h

Deberán respetar en todo momento la zona delimitada para esta disciplina ya que compartirán pista con la prueba de resistencia de patines.

Los menores de 16 años deberán circular por pista siempre acompañados de un adulto

## **7.-COMBINADA (BICICLETA –sábado- y PIE-domingo-): inscripción individual y equipos de 2 atletas.**

La combinada consiste:

100 km BICI - 20 vueltas circuito MotoGP (los dos participantes de los equipos deberán de dar los 100km)

Todos los participantes de esta categoría estarán federados. No podrán participar aquellos que no posean la licencia federativa y que no hayan expresado la ausencia de la misma en el proceso de inscripción para que MotorLand procediese a la expedición de la misma, sin coste alguno para el participante y asumiendo MotorLand el importe de la misma.

Es obligatorio el uso de casco.

Prueba a desarrollar el 17 de enero a las 9:30h finalizando a las 13:00h

42k. PIE - 8 vueltas circuito WORLD SERIES en equipos de 2 ó individual (los equipos lo harán por relevos, marcando cada uno el orden de participación, pero obligatoriamente tendrá que dar al menos una vuelta cada miembro del equipo)

Prueba a desarrollar el 18 de enero a las 9,30h.

Todos los participantes de estas categorías estarán federados. No podrán participar aquellos que no posean la licencia federativa y que no hayan expresado la ausencia de la misma en el proceso de inscripción para que MotorLand procediese a la expedición de la misma, sin coste alguno para el participante y asumiendo MotorLand el importe de la misma.

Se establece como tiempo máximo para completar los 42k 4:30h, finalizando la actividad a las 14:00h

Deberán respetar en todo momento la zona delimitada para correr ya que compartirán pista con la prueba de resistencia de patines. Todo aquel corredor o equipo que no respeten la zona delimitada será sancionado (Art 15)

Carreras:

## **7A.-Individual:**

**Categorías:** Masculina y Femenina

**Trofeos:**

1 <sup>er</sup> clasificado Masculino	1 <sup>er</sup> Clasificada Femenina
2 <sup>o</sup> Clasificado Masculino	2 <sup>a</sup> Clasificada Femenina
3 <sup>o</sup> Clasificado Masculino	3 <sup>a</sup> Clasificada Femenina

## **7B.- Equipos:**

**Equipos 2 personas** Categoría única

**Trofeos:** 1<sup>er</sup> Clasificado Equipos  
2<sup>o</sup> Clasificado Equipos  
3<sup>o</sup> Clasificado Equipos

La composición de los equipos pueden ser masculino, femenino o mixtos, todos optaran al mismo premio absoluto pues no se distinguirá entre edades o sexo.

Las clasificaciones se obtendrán haciendo la suma de los tiempos de la CARRERA A PIE y el tiempo obtenido en BICI por el miembro más lento del equipo.

## **8.-RESISTENCIA PATINES: Inscripción individual y equipos**

Prueba a desarrollar el 18 de enero a las 9,30h con una duración de 4,00 h ininterrumpidas sobre el trazado WORLD SERIES del circuito de velocidad de MotorLand Aragón con una distancia por vuelta de 5344 m.

Es obligatorio el uso del casco y recomendable el uso de otras protecciones (guantes, coderas, etc.)

No se requiere licencia federativa

Deberán respetar en todo momento la zona delimitada para rodar ya que compartirán pista con la carrera a pie. Todo aquel patinador o equipo que no respeten la zona delimitada será sancionado (Art 15)

El ganador será aquel que una vez finalizado el tiempo haya dado más vueltas completas al circuito, contándose para ello, el siguiente paso por meta de la cabeza de carrera una vez finalizadas las 4:00 h.

Carreras:

## **8A.- Individual:**

**Categorías:** Masculina y Femenina

**Trofeos:**

1<sup>er</sup> clasificado Masculino                      1<sup>er</sup> Clasificada Femenina

2<sup>o</sup> Clasificado Masculino                      2<sup>a</sup> Clasificada Femenina

3<sup>o</sup> Clasificado Masculino                      3<sup>a</sup> Clasificada Femenina

## **8B.-Equipos:**

**Equipos 2 personas:** Categoría única

**Trofeos:**                      1<sup>er</sup> Clasificado Equipos 2

2<sup>o</sup> Clasificado Equipos 2

3<sup>o</sup> Clasificado Equipos 2

**Equipos 4 personas:** Categoría única

**Trofeos:**                      1<sup>er</sup> Clasificado Equipos 4

2<sup>o</sup> Clasificado Equipos 4

3<sup>o</sup> Clasificado Equipos 4

La composición de los equipos puede ser masculina, femenina o mixta.

Todos optaran al mismo premio absoluto pues no se distinguirá entre edades o sexo.

## **9.-POPULAR PATINES:**

Prueba a desarrollar el 18 de enero a las 9,30h con una duración de 4,00 h ininterrumpidas sobre el trazado WORLD SERIES del circuito de velocidad de MotorLand Aragón con una distancia por vuelta de 5344 m.

Es obligatorio el uso del casco y recomendable el uso de otras protecciones (guantes, coderas, etc.)

Deberán respetar en todo momento la zona delimitada para rodar ya que compartirán pista con la carrera a pie.

Los menores de 16 años deberán circular por pista siempre acompañados de un adulto

### **Artículo 3: Inscripciones**

A través de la página [www.motorlandaragon.com/lainvernal](http://www.motorlandaragon.com/lainvernal)

### **Artículo 4: Precio Inscripciones**

La cuota de Inscripción será de 20 euros por cada participante en la combinada, 15 euros por cada participante para la carrera a pie, la prueba ciclista, Handbike y la resistencia de patines, 10 Euros para la ciclo turista BBT y 5 Euros para quien opte por la popular tanto en bici como a pie o en patines.

El plazo para realizar las inscripciones comenzará el 15 diciembre de 2014 a las 12h y se cerrará el día 13 de enero del 2015 a las 23:59 horas.

Los beneficios conseguidos en el evento irán destinados a una causa benéfica.

La inscripción incluye, seguro de responsabilidad civil, seguro medico, bolsa del corredor (excepto en categoría popular) y médico de la prueba.

**Menores de Edad:** Es imprescindible presentar en la inscripción la autorización firmada por parte de los padres o tutores del menor. Se podrá descargar esta autorización directamente desde la web a través de la página: [www.motorlandaragon.com/lainvernal](http://www.motorlandaragon.com/lainvernal)

### **Artículo 5: Seguros**

Todos los participantes inscritos correctamente en la prueba estan cubiertos por un seguro de responsabilidad civil y de accidentes:

- Ciclismo – competitiva. Todos los participantes estarán en posesión de licencia federativa anual. En caso de no disponerla e indicándolo así en el proceso de inscripción Motorland Aragon expedirá licencia federativa de una prueba frente a la federación Aragonesa de Ciclismo. Este importe está incluido dentro del precio de la inscripción y no tendrá

coste para el participante y asumiendo MotorLand Aragón el importe de la misma.

- 42K – competitiva: Todos los participantes estarán en posesión de licencia federativa anual. En caso de no disponerla e indicándolo así en el proceso de inscripción Motorland Aragón expedirá licencia federativa de una prueba frente a la federación Aragonesa de Ciclismo. Este importe está incluido dentro del precio de la inscripción y no tendrá coste para el participante y asumiendo MotorLand Aragón el importe de la misma.
- Resto de Categorías: MotorLand expide un seguro de accidentes para todos los participantes debidamente inscritos

La organización recomienda hacerse una revisión médica y/o prueba de esfuerzo a todas aquellas personas que no hayan corrido una prueba de similares características anteriormente o lleven un periodo de tiempo prolongado sin realizar actividad física

## **Artículo 6: Recogida de Dorsales**

La recogida de dorsales (para todos los participantes) y chips (sólo para las categorías competitivas) se realizarán en los boxes 7-8-9 desde las 7,30h hasta las 9:00h en cada uno de los días de evento.

**SE RECOMIENDA VENIR PRONTO PARA EVITAR AGLOMERACIONES DE ÚLTIMA HORA.**

## **Artículo 7: El chip**

Será utilizado un modelo similar al empleado en carreras bicicletas o duatlones. La pérdida del chip supondrá la descalificación de la carrera.

A la entrega del chip deberá dejarse una **fianza de 5€** que será devuelta con la devolución del chip.

**SERA IMPRESCINDIBLE QUE SE TRAIGA EL IMPORTE EXACTO.**

## **Artículo 8: Equipación**

Para facilitar el trabajo de los jueces, y para una mejor identificación, se recomienda que los componentes del equipo, lleven la misma equipación (como mínimo la camiseta).

## Artículo 9: Control Técnico

El control técnico de la prueba correrá a cargo de técnicos de MotorLand y clubs "Club ciclista Alcañiz" y "Tragamillas"

## Artículo 10: Horarios y Salida

### 10.A.- Horario provisional:

<b>Sabado 17/01/2015</b>		
HORARIO		
INICIO	FINAL	
7:30	9:00	Verificaciones - Recogida Dorsales
9:15		Apertura muro para acceso participantes
<b>9:30</b>	<b>14:30</b>	<b>CICLISTA 50 KM-100 KM -COMBINADA</b>
<b>13:00</b>	<b>14:30</b>	<b>CICLISTA POPULAR</b>
13:30		Podiums
14:45		Acceso participantes hand bike
<b>15:00</b>	<b>16:00</b>	<b>HAND BIKE ENTRENAMIENTO</b>

<b>Domingo 18/01/2015</b>		
HORARIO		
INICIO	FINAL	
7:30	9:00	Verificaciones - Recogida Dorsales
9:15		Apertura muro para acceso participantes
<b>9:30</b>	<b>14:00</b>	<b>MARATON - POPULAR</b>
<b>9:30</b>	<b>13:30</b>	<b>RESISTENCIA PATINES</b>
<b>10:00</b>		<b>BTT POPULAR</b>
14:15		Podiums
14:45		Acceso participantes hand bike
<b>15:00</b>	<b>16:40</b>	<b>HAND BIKE</b>
17:30		Podiums hand bike

Se recomienda consultar el horario definitivo expuesto en el tablón de anuncios así como en nuestra página web [www.motorlandaragon.com/lainvernal](http://www.motorlandaragon.com/lainvernal).

## 10.B.- Salida

LA SALIDA, para todas las categorías se dará a las 09:30h (excepto las Handbikes, Cicloturista BTT y la categoría popular de bicicleta), bajo el semáforo de recta del circuito de MotorLand produciéndose esta con el apagado de las luces rojas y encendido de la luz verde del semáforo a la vez que se baja la bandera nacional

LA SALIDA en la categoría popular en bicicleta se realizara a partir de las 13:00h desde el Pit-Lane del circuito accediendo a pista por el final del mismo.

LA SALIDA en la Cicloturista BTT se realizara en frente del box 12 por el lado del paddock del circuito a las 10:00h del domingo día 18

LA SALIDA en la categoría en Handbikes se realizara a partir de las el domingo a las 15:00h bajo el semáforo de recta del circuito de MotorLand produciéndose esta con el apagado de las luces rojas y encendido de la luz verde del semáforo a la vez que se baja la bandera nacional

La formación de parrilla para la categoría de Hand Bike se realizara de acuerdo con los cronos del entrenamiento del sábado 17 de enero de 2015, ordenándose por orden de mejor a peor tiempo. Los participantes que no hayan participado en los entrenamientos del sábado 18 de enero se situaran en parrilla a partir del último clasificado de este crono por orden de inscripción. Para la colocación de los Handbikers en su posición de salida se abrirá la puerta del Pit Lane a las 14:45h

## Artículo 11: Relevos

**11.A.- Carrera a pie** (incluye carrera a pie de la categoría combinada por equipos):

El relevo de la carrera a pie por equipos se realizara dentro del pit lane accediendo a este por la puerta central situada en el muro antes del pörtico. Se encontrara señalizada con una valla baja.

Dentro del pit lane se habilitará una zona delimitada por vallas para este proceso

Todos los procesos de transferencia de chip deberán ser realizados dentro de esta zona.

Ningún corredor/a podrá efectuar relevos fuera de la zona indicada para el cambio de chip

## **11.B .-Resistencia Patines**

El relevo dentro de la resistencia de patines se realizara dentro de la zona indicada con valla baja en la zona derecha de la pista. Entre ambas vallas existirá una distancia de 100 m.

Todos los procesos de transferencia de chip deberán ser realizados dentro de esta zona.

Ningún corredor/a podrá efectuar relevos fuera de la zona indicada para el cambio de chip

## **Artículo 12: Avituallamiento**

Dos por vuelta situados:

- 1.-Proximo a la ZONA DE TRANSFERENCIA DE CHIPS.
- 2.-En la curva 4, Punto Kilométrico 1,11

## **Artículo 13: Pódiums.**

Los pódiums se celebraran:

Sábado:

Prueba Ciclista: A partir de las 13:30h

Domingo:

Prueba a pie 42k: A partir de las 14:15h

Prueba Patines: A partir de las 14:15 h

Combinada: A partir de las 14:15h

Prueba Handbike: A partir de las 17:30h en el box número 1

## **Artículo 14: Información**

En la página web oficial de la competición: [www.motorlandaragon.com](http://www.motorlandaragon.com)

## **Artículo 15:**

La organización, y sus colaboradores declinan toda responsabilidad sobre los daños que pudieran causar o causarse los participantes o derivar de ellos a terceros con motivo de esta competición, así como de las lesiones o percances sufridos por causas ajenas o anteriores a la celebración de la prueba. No obstante cada corredor tendrá su seguro de accidentes para el evento.

## **Artículo 16: Sanciones**

Toda persona que ataje el recorrido marcado será sancionada. La sanción podrá variar entre 1 vuelta hasta la exclusión de la prueba a criterio de la organización

Será descalificado cualquier participante que a sabiendas de su imposibilidad de participar, proporcione datos erróneos a la organización para poder hacerlo.

Cualquier conducta antideportiva será sancionada con la exclusión

Cualquier reclamación deberá realizarse ante la organización de la prueba hasta 30 minutos después de la publicación de resultados.

La participación en la competición supone la aceptación del presente Reglamento, reservándose la Organización el derecho a modificar aquellos aspectos de la prueba que por causa mayor sea necesario

Todo lo no previsto en este reglamento, será resuelto por el Juez Arbitro, de acuerdo en el reglamento en vigor de las federaciones autonómicas y nacionales de ciclismo y Atletismo.